



Il progetto **LIFE+ TYREC4LIFE**: *innovative technologies and environmental solutions for road pavings*

Agata FORTUNATO - Città Metropolitana di Torino

Partner di progetto:



Con il contributo di:



ecopneus
Il futuro dei pneumatici fuori uso, oggi



DEVELOPMENT AND IMPLEMENTATION OF INNOVATIVE AND SUSTAINABLE TECHNOLOGIES FOR THE USE OF SCRAP TYRE RUBBER IN ROAD PAVEMENT

LIFE10 ENV IT 000390 « TyRec4Life »

www.tyrec4life.eu

Partenariato

- Città Metropolitana di Torino (Capofila)
- Politecnico di Torino
- Patrimonio Città di Settimo Torinese
- Centro Ricerche Fiat
- Brillada Vittorio & c
- CEIPIEMONTE

Cofinanziatore:
ECOPNEUS

Durata: 48 mesi
progetto concluso il 9/2015

Costo totale rendicontato:
€ 2.614.302

Cofinanziamento UE:
1.026.719 €

Obiettivo generale

Sviluppo e implementazione di tecnologie innovative per estendere l'utilizzo del polverino da pneumatici fuori uso nelle pavimentazioni stradali, con un accento posto a quelle soluzioni in grado di soddisfare requisiti tecnici, finanziari ed ambientali.

Obiettivi specifici:

- Validare differenti miscele bituminose che siano in grado di:
 - migliorare le prestazioni di drenabilità, aderenza e assorbimento acustico
 - limitare viscosità, temperatura di tesa e di conseguenza i costi energetici
 - massimizzare la quantità di polverino utilizzato
- Espandere la possibilità di utilizzo delle miscele addittivate con polverino in modo da poter utilizzare aggregati di minore qualità o aggregati riciclati
- Implementare la tecnologia "dry", oggi poco diffusa
- Creare le condizioni per una effettiva replicabilità dei risultati raggiunti

Partner di progetto:

Con il contributo di:



ecopneus

Il futuro dei pneumatici fuori uso, oggi



DEVELOPMENT AND IMPLEMENTATION OF INNOVATIVE AND SUSTAINABLE TECHNOLOGIES FOR THE USE OF SCRAP TYRE RUBBER IN ROAD PAVEMENT

LIFE10 ENV IT 000390 « TyRec4Life »

www.tyrec4life.eu

Criticità

- Gestione complessa del progetto: numero e disomogeneità del partenariato (enti pubblici, aziende, università)
- Lunga durata del progetto (48m): numerose le modifiche intervenute (un partner si è ritirato, un ulteriore partner in amministrazione controllata è stato sostituito, la Provincia è stata sostituita dalla Città Metropolitana)
- Difficoltà di spesa della Provincia/Città Metropolitana e tempi procedurali lunghi per l'affidamento dei servizi

Opportunità

- La composizione diversificata del partenariato: completezza del progetto (ricerca, sperimentazione, applicazione sul campo)
- Lunga durata del progetto: è stata possibile una compensazione dei tempi burocratici degli enti pubblici, permettendo in tal modo di salvaguardare l'intero progetto
- Opportunità sia per il tessuto imprenditoriale locale (realizzato il primo impianto italiano per la produzione di conglomerati additivati con tecnologia "dry" a caldo, imprese del territorio hanno potuto utilizzare le miscele sviluppate nel progetto), sia per il tessuto imprenditoriale nazionale che beneficia dei risultati ottenuti
- Attenta e approfondita riflessione sull'intera filiera
- Riflessione sul ruolo degli enti locali come motore per lo sviluppo di progetti di sostenibilità ambientale

Partner di progetto:



PATRIMONIO
Città di Settimo Torinese s.r.l.



Impresa
BRILLADA VITTORIO&C



Con il contributo di:



ecopneus
Il futuro dei pneumatici fuori uso, oggi