



FLYLIGHT COMFORT

Parti morbide di sedili e poltrone per mass transportation

OBIETTIVO

Trovare varie combinazioni di materiali con diverse peculiarità in termini di comfort, che possano venire utilizzate nelle varie classi di volo in base alle richieste delle varie compagnie aeree. Il progetto può impattare anche gli altri settori del masstransportation - ferrotranviario,navale, tradizionale -

PERCORSO

- Identificazione del progetto/prodotto
- Raccolta report di tutte le società di consulenza
- Fase operativa con POLITO per le analisi delle caratteristiche dei materiali
- Analisi dei dati
- Affinamento del processo
- Applicazione dell'innovazione

KEYWORDS

METODO

INNOVAZIONE

CONSAPEVOLEZZA

NETWORK

BROAD P.I.T.T.² REVOLUTION



Tekspan

Lavorazione Espansi Cellulari Materie Plastiche

RISULTATI

Approccio nuovo dell'azienda nei confronti di un mercato dal profilo altamente tecnico e dal criterio selettivo fortemente conservatore. Il nuovo modo di operare aiuta il dialogo in un settore dalla vocazione spiccatamente internazionale che risulta essere lontano dalle logiche di vendita attuali dell'organizzazione. Dal punto di vista tecnico e di prodotto, il risultato è un ventaglio di combinazioni di materiali che possono venire utilizzati nelle parti dedicate al comfort del passeggero.

PEOPLE

Cristina Cuscunà
Tutor

Romina Galleri
Intesa Sanpaolo

Elisabetta Fresia
Deloitte

Alberto Fina
Politecnico di Torino

Marco Mangiantini, Chiara Pisani
EEN

PROMOSSO DA
PICCOLINDUSTRIA CON:



INTESA  SANPAOLO

Deloitte.

E LA PARTECIPAZIONE DI:

