



News N. 3414/2025 - 07/04/2025

"Rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi" della Regione Piemonte: pubblicazione del bando e attivazione dello sportello

Lo sportello per le richieste di contributo sarà attivato dal 10 aprile 2025 e fino al 30 aprile 2026 (salvo chiusura anticipata per esaurimento anticipato dei fondi)

Segnaliamo che è stato pubblicato il bando di Regione Piemonte e Unioncamere Piemonte per il sostegno di investimenti delle MPMI per il rinnovo del parco veicolare circolante più obsoleto e inquinante.

I **beneficiari** della misura, la cui **dotazione** ammonta complessivamente a **13,960 milioni di euro** (risorse nazionali), sono le **Micro, Piccole e Medie Imprese** aventi unità locale operativa attiva in Piemonte e iscritte al Registro Imprese.

Il bando, che prevede l'**assegnazione del contributo sulla base della "procedura a sportello" in finestre temporali periodiche**, è organizzato in 3 linee, con le seguenti caratteristiche:

- **Linea 1 - Acquisto veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione (dotazione 5,5 milioni di euro)**

La Linea agevola l'acquisto di un veicolo di categoria M2, N1, N2, N3 a basso impatto ambientale con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3, Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I, ai fini del miglioramento delle emissioni e quindi della qualità dell'aria. Si finanzia anche l'**allestimento** dei veicoli acquistati, utile allo svolgimento dell'attività lavorativa, oppure le **spese connesse al riuso dell'allestimento preesistente**.

In particolare sono ammissibili investimenti per l'acquisto di **veicoli commerciali N1**, con le seguenti alimentazioni/motorizzazioni: elettrico puro, idrogeno, ibrido benzina-elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In1), benzina, metano (GNL o GNC) e GPL esclusivi o bifuel con benzina.

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di **veicoli di categoria M2, N2, N3** con le seguenti alimentazioni/motorizzazioni: elettrico puro, idrogeno, ibrido benzina-elettrico (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In1), benzina, metano (GNL o GNC) e GPL esclusivi o bifuel con benzina, diesel, ibrido diesel-elettrico, Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In, dual fuel.

L'agevolazione consiste in un **finanziamento a fondo perduto** con le seguenti intensità massime:

- **Acquisto di un veicolo elettrico o idrogeno:** fino al 30% a fondo perduto sull'acquisto del veicolo; fino al 30% a fondo perduto sulla parte di allestimento del veicolo.
- **Acquisto di un veicolo con alimentazione a benzina o ibrida benzina/elettrico** (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In), **a metano** (GNL o GNC) e **GPL esclusivi o bifuel con benzina:** fino al 20% a fondo perduto sull'acquisto del veicolo; fino al 20% a fondo perduto sulla parte di allestimento del veicolo.
- **Acquisto di un veicolo diesel o con motorizzazione ibrida diesel/elettrico** (Full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In), **dual fuel:** fino al 15% a fondo perduto sull'acquisto del veicolo; fino al 20% a fondo perduto sulla parte di allestimento del veicolo.

Per ogni soggetto beneficiario, sono ammissibili fino a 10 domande di contributo, a fronte di 10 veicoli rottamati. Ciascuna domanda deve essere presentata singolarmente.

- **Linea 2 - Noleggio/leasing veicoli M2, N1, N2, N3 con rottamazione (dotazione 8 milioni di euro)**

La Linea prevede un contributo a fondo perduto per le spese di noleggio a lungo termine o leasing finanziario, con periodo minimo di 36 mesi, di un veicolo M2, N1, N2, N3 con o senza allestimenti specifici con contestuale rottamazione di un veicolo M2, N1, N2, N3 Diesel Euro da 0 a 5/V, benzina Euro da 0 a 2/II, metano e GPL esclusivo Euro 0 e 1/I, ai fini del miglioramento delle emissioni e quindi della qualità dell'aria.

L'agevolazione consiste in un **finanziamento a fondo perduto** con le seguenti intensità massime:

- **Noleggio/leasing di un veicolo M2, N1, N2, N3, motorizzazione esclusivamente elettrica** fino al 30% a fondo perduto sul canone di noleggio o di leasing finanziario per i primi 36 mesi di contratto;
- **Noleggio/leasing di un veicolo M2, N1, N2, N3, di classe ambientale 6/VI-E oppure la classe emissiva ambientale di più recente immissione sul mercato in conformità con la normativa vigente, con alimentazione a benzina, a metano/GPL esclusivi o bifuel con benzina, ibrido benzina/elettrico full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In** fino al 25% a fondo perduto sul canone di noleggio o di leasing finanziario per i primi 36 mesi di contratto.
- **Noleggio/leasing di un veicolo M2, N1, N2, N3, di classe ambientale 6/VI-E oppure la classe emissiva**

ambientale di più recente immissione sul mercato in conformità con la normativa vigente, dotato di motore diesel, ibrido diesel/elettrico full/Mild Hybrid o Hybrid Plug In, dualfuel fino al 15% a fondo perduto sul canone di noleggio o di leasing finanziario per i primi 36 mesi di contratto.

- **Linea 3 - Conversione di veicoli M2, N1, N2, N3 (dotazione 460mila euro)**

Sono ammissibili investimenti per la conversione di veicoli di categoria M2, N1, N2, N3 di classe ambientale Euro 3/III o superiore con un chilometraggio massimo pari a 100mila km in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio quali: elettrico puro, idrogeno, metano/biometano esclusivo, GPL esclusivo, GNL esclusivo.

La linea prevede un **finanziamento a fondo perduto** fino al 30% sulle spese di trasformazione.

Nell'ambito delle 3 linee, sono previsti contributi anche per l'**installazione della stazione di ricarica del veicolo elettrico** ed i **costi relativi all'incarico di un Mobility Manager** (solo per i beneficiari non soggetti all'obbligo).

L'impresa beneficiaria si impegna a iscrivere i propri mezzi aziendali al servizio **MOVE IN** attivo in Regione Piemonte (<https://www.regione.piemonte.it/web/movein>).

Tutti gli aiuti previsti nel presente bando sono **concessi ai sensi del Reg. 2831/2023 De minimis**.

L e **domande di contributo** devono essere presentate tramite la piattaforma ReStart <https://restart.infocamere.it> a partire dalle ore 11:00 del 10/04/2025 fino alle ore 16.00 del 30/04/2026, salvo esaurimento anticipato delle risorse.

Il termine di conclusione del procedimento, per le tre linee di finanziamento, è definito dalla tabella seguente:

Finestra di presentazione delle domande	Termine massimo di conclusione del procedimento con approvazione elenco istanze ammesse a finanziamento
10 aprile - 31 maggio 2025	30 luglio 2025
1° giugno - 30 luglio 2025	30 settembre 2025
1° agosto - 30 settembre 2025	30 novembre 2025
1° ottobre - 30 novembre 2025	31 gennaio 2026
1° dicembre 2025 - 31 gennaio 2026	31 marzo 2026
1° febbraio 2026 - 30 aprile 2026	30 giugno 2026

Il nostro **Ufficio Economico** (tel. 011/5718.322, mail economico@ui.torino.it) e la nostra **Area Energia e Mobilità** (tel. 011/5718.360) restano a disposizione per ulteriori informazioni.

Allegati

» [bando rinnovo delle flotte delle imprese piemontesi - 25rv](#)

Sito di provenienza: Unione Industriali Torino - <https://www.ui.torino.it>