



News N. 1857/2023 - 11/07/2023

## Centro nazionale per la Mobilità sostenibile

### Bandi e iniziative a favore delle imprese in ambito di Air Mobility (spoke 1) e Sustainable Road Vehicle (spoke 2)

Il Ministero dell'Università e della Ricerca, con l'Avviso pubblico n° 3138 del 16/12/2021, in attuazione dell'Investimento 1.4- Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies - nell'ambito della Missione 4 "Istruzione e ricerca" – Componente 2 "Dalla ricerca all'impresa" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito PNRR), ha finanziato con 1,6 mld/€ la creazione di cinque Centri Nazionali (di seguito CN).

I CN sono aggregazioni di Università statali ed Enti Pubblici di Ricerca vigilati dal MUR e possono prevedere il coinvolgimento di Università non statali, altri Enti Pubblici di Ricerca e di altri soggetti pubblici o privati, altamente qualificati che svolgono attività di ricerca.

Il **Centro nazionale per la Mobilità sostenibile**, con una dote di 320 mio/€ (di cui il 41% al Sud) concessa ai sensi del decreto di concessione MUR 1033 del 17/06/2022, nasce dall'esigenza di rispondere alla Key Enabling Technologies relativa alla tematica "4. Mobilità sostenibile".

Il Centro nazionale per la Mobilità sostenibile svolge ricerca e promuove l'innovazione di livello nazionale e internazionale sull'insieme dei modelli e delle tecnologie che contribuiscono ai sistemi e alle infrastrutture di trasporto (terrestre, acquatico e aereo, anche autonomo) di persone e di merci, alla mobilità sostenibile e alla decarbonizzazione, e promuove la loro integrazione in una prospettiva sia di breve/medio termine, sia di lungo termine, in un quadro di collaborazione con le imprese e le filiere produttive italiane ad elevata intensità di ricerca. Il Centro nazionale per la Mobilità sostenibile sviluppa, anche con l'utilizzo di dimostratori e di living lab, una valutazione sulle condizioni, la fattibilità e il grado di diffusione delle ricerche e delle soluzioni tecnologiche possibili, avendo anche riguardo agli aspetti comportamentali della mobilità.

**Unioncamere Piemonte** supporta il Politecnico di Torino, con il quale ha sviluppato una collaborazione istituzionale, nella gestione dei bandi a cascata alle imprese degli spoke 1 e 2.

Lo Spoke 1, denominato "**Air Mobility**", formerà una rete di centri e laboratori di ricerca, ambienti dimostrativi su larga scala, applicazioni prototipali in scala reale, per raggiungere i seguenti obiettivi:

- Sviluppo di nuove tecnologie per l'aviazione civile sostenibile ad alta efficienza e basse emissioni di carbonio, per i trasporti a medio/breve raggio, i servizi regionali e di pubblica utilità.
- Individuazione di alternative logistiche basate su servizi aerei e multimodali ad elevata autonomia.
- Stesura delle linee guida per la progettazione di sistemi autonomi e a pilota singolo in aeronautica (con particolare enfasi sulla mobilità aerea avanzata/urbana) e valutazione delle opportunità di mercato.

Lo Spoke2, dal tema "**Sustainable Road Vehicle**", creerà una rete di centri e laboratori di ricerca, ambienti dimostrativi su larga scala, applicazioni prototipali in scala reale, per raggiungere i seguenti obiettivi:

- Nuova architettura dei veicoli a emissioni zero, comprese le tecnologie di guida assistita e autonoma.
- Metodologie e strumenti avanzati per la progettazione integrata e la validazione di ZEV.
- Strumenti per l'ottimizzazione dell'esperienza dell'utente e l'integrazione di reti di veicoli e dati.
- Monitoraggio del cloud e manutenzione predittiva e miglioramento della sicurezza attraverso la salute e l'attenzione del conducente.
- Economia circolare per i componenti dei veicoli.

L'**evento di presentazione** dei bandi a cascata spoke 1 e 2 del Centro nazionale per la Mobilità sostenibile si svolgerà il 26 luglio 2023. [Qui](#) il programma.

**Bando a cascata Spoke 1 "Air Mobility" e allegati**

**Bando a cascata Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle" e allegati**

Lo sportello, operativo su [webtelemaco.infocamere.it](http://webtelemaco.infocamere.it), sarà aperto dal **25 luglio 2023 alle ore 11,00**.

La finestra temporale di presentazione delle domande aprirà il 25 luglio con procedura a sportello. Il regime d'aiuto sarà il 651/2014 per progetti di R&D e i contributi a fondo perduto oscilleranno tra il 20% e il 70% dell'entità del progetto a seconda dimensione dell'impresa e della tipologia di attività.

(Tel. 0115718695, mail [g.ceresole@ui.torino.it](mailto:g.ceresole@ui.torino.it)) e Francesco Bitraj (Tel. 0115718418, mail [f.bitraj@ui.torino.it](mailto:f.bitraj@ui.torino.it)) e il nostro Ufficio Economico (tel. 011/5718.322, mail [economico@ui.torino.it](mailto:economico@ui.torino.it)) restano a disposizione per ulteriori informazioni.

Fonte: Unioncamere Piemonte

---

**Sito di provenienza: Unione Industriali Torino - <https://www.ui.torino.it>**